

BRIEFING FOR WARRIORS 2026

Race like nowhere else...



.01

GENERAL

Respect strict des drapeaux et des feux lumineux.

Respect des consignes des commissaires de piste.

Respect de tous les officiels et des bénévoles.

En cas d'incident sur la piste, mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible.

Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.

Convivialité, fair play et rigueur. Aucun comportement antisportif ne sera accepté.

Strict respect for flags and led flags,

Respect of the instructions of the track marshals.

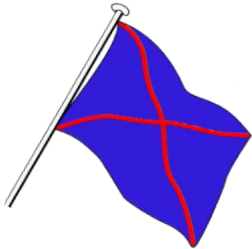
Respect for all officials and volunteers.

In the event of an incident on the track, put your kart in safety as quickly as possible.

Prohibition to change course for the sole purpose of preventing another competitor from doubling under pain of penalty

Conviviality, fair play and rigour. No unsportsmanlike behavior will be accepted.

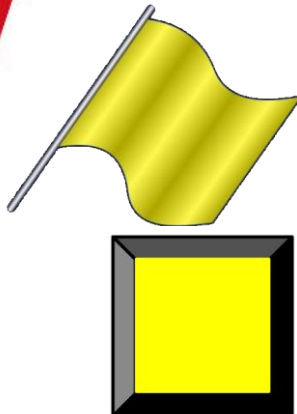
DRAPEAUX / FLAGS



**Arrêt du pilote avant
qu'il soit doublé /
Stopping the driver
before it is doubled**



**Problème
technique, retour à
l'aire de réparation
/ Technical problem
return repair area**



**Danger, Ralentir, et
défense de dépasser /
Danger ! Slow down
and defending an
opponent**



**Retour *immédiat* au parc
arrivée et rencontre
avec le directeur de
course / Return to the
arrived park and report
to the clerck of the race**

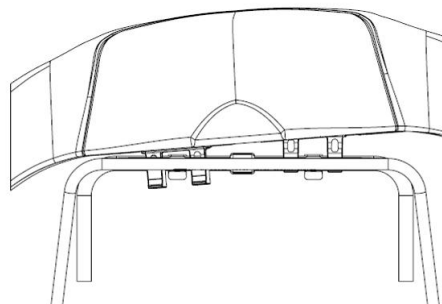


**Faux départ / False
start**



**Avertissement /
Warning**

CARENAGES AVANT / FRONT FAIRING



DESSIN TECHNIQUE N° 2d

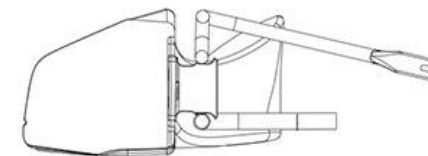
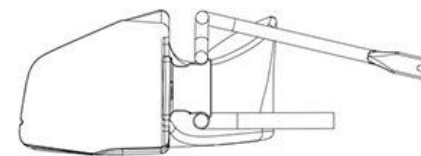
Installation correcte du «Carénage Avant»

Position correcte / Correct position

TECHNICAL DRAWING No. 2d

Correct installation of the "Front Fairing"

Position acceptable / Acceptable position



Pénalité de 5s
5s Penalty

Dans le Parc Assistance « Arrivée », à l'issue de la course, rester assis dans le kart tant que le carénage avant n'a pas été contrôlé !

In the Assistance "Arrival" park, at the end of the race, stay in the kart until the front fairing has been controlled!

CHAUFFE MOTEUR / HEAT ENGINES



La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre dans le Parc Départ, après accord individuel d'un Contrôleur Technique.

Heating or engine tests are strictly forbidden in paddocks, car parks or the Parc Fermé. It is only allowed to check that the engine starts correctly, in the Departure Parc, after a individual Scrutineer agreement.

.02

SPECIFIQUE

Présentation des officiels / Staff of the race

Directeur de course / Clerks of the race :

Gilbert DAMON
Eric LHERMITTE
Alexis SCHOONBROODT

Collège des Commissaires Sportifs / Stewards college :

Chantal BOGETTO
Christian SEROUX
Bernard NAVARRO

Juges de Faits / Judges of Facts :

Pierre ALLEMAND
Odette DEJUNIAT
Pierre ALLEMAND
Alain SOUMAGNAS
Patrick BERNAUD
Jean FATH...

Contrôle licence / Licence checks :

Elodie GLOAGUEN

Pré-grille / Pregrid :

Alain ROPIOT
Clément CHARRIER

Contrôleurs Techniques / Scrutineers :

Jean-Pierre BAUDRY
Monique BAUDRY
Daniel DEJUNIAT
Claude BERTRAND
Patrick RASO
Philippe FROISARD
Georges CHARBONIER

Chronométrage / Timekeeping : Patricia FARGUES
Serge TERRASSE

Relation Concurrent / Competitor Relationship :

Olivier CEBE

Commentateur / Commentator :

Frédéric RAPHANEL

Docteur / Doctor :

Philippe MURE

Podium
(Paddock)



Ligne rouge
/ Red Line



Tableau
d'affichage
/ Official
board

Secours / Médical



Faux départ
/ False start



1. 2 tours de formation,
2. Tout arrêt pendant les essais chronométrés est définitif.
3. Retour au Parc d'Arrivé après le drapeau à damier, 1 tour de décélération obligatoire,
4. Vélo, trottinette électrique,... interdit dans le paddock ! 
5. Le drapeau d'avertissement, présenté 2 fois au même pilote au cours du week-end, entraînera une pénalité automatique de 5 secondes,
6. Tapis de sol ou bâche obligatoires,
7. Accès véhicules dans paddock strictement interdit, même pour décharger.
8. Pour les pénalités de sortie de couloir (2 roues et 4 roues) ainsi que les pénalités jusqu'à 5 secondes, le pilote et son concurrent ne seront pas convoqués à la Commission Sportive (Art 12.4.4 du Code Sportif International).
9. A partir de la ligne rouge, avoir une vitesse constante et pas trop rapide.
10. Au départ de la pré-grille, si vous ne prenez pas le départ et en cas d'assistance mécanique, démarrez en queue de peloton, quel que soit le nombre de tours de formation, sous peine de voir le drapeau noir vous être présenté.
11. Essais qualificatifs : 6 minutes et départ obligatoire avant les premières 45 secondes !
12. Essais Libres : départ obligatoire avant les premières 45 secondes !



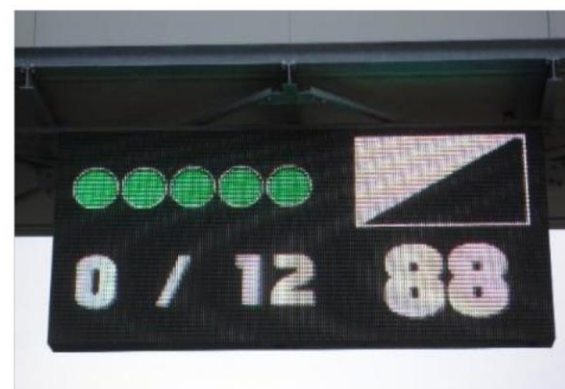
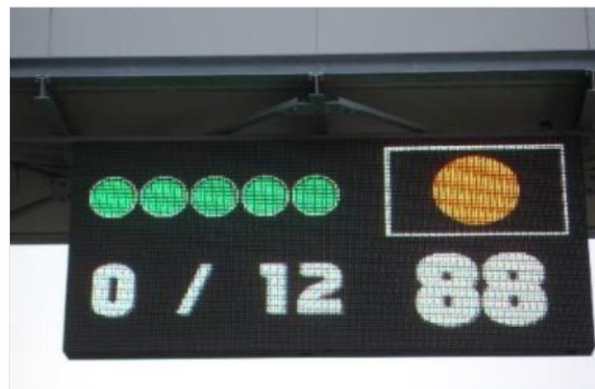
SOME REMINDERS



1. 2 formation laps,
2. Any stoppage during timed practice is final.
3. Return to the Arrival Park after the checkered flag, 1 lap of deceleration mandatory,
4. Bicycles, electric scooters, etc. prohibited in the paddock! 
5. The warning flag, shown twice to the same driver during the weekend, will lead to an automatic penalty of 5 seconds,
6. Groundsheet or tarpaulin mandatory,
7. Vehicle access to the paddock strictly prohibited, even to unload.
8. For lane exit penalties (2 wheels and 4 wheels) as well as penalties of less than 5 seconds, the driver and his competitor will not be summoned to the Sporting Commission (Art. 12.4.4 of International sporting code).
9. From the red line, have a constant speed and not too fast.
10. When leaving the pre-grid, if you don't start and in the event of mechanical assistance, you will only be able to take the track after the peloton has passed.
11. Qualifying practice: 6 minutes and compulsory start before the first 45 seconds!
12. Free Practices : compulsory start before the first 45 seconds!



TABLEAU DE BORD DIGITAL EN PISTE DIGITAL BOARD + FLAG/BOARD AT TRACK SIDE



CHAUFFE PNEUMATIQUES DURANT LES TOURS DE FORMATION TIRE WARMERS DURING FORMATION LAPS

La chauffe des pneumatiques (zig-zags) est autorisée jusqu'à la présentation du panneau formation.

En cas de non respect, une pénalité de 5 secondes (non respect des consignes du briefing) sera automatiquement appliquée.

Tyre warm-up (zig-zags) is permitted until the training panel is presented.

In case of non-compliance, a 5-second penalty (non-compliance with the briefing instructions) will be automatically applied.



ACCES PARC D'ASSISTANCE / ASSISTANCE PARK ACCESS



1 pilote + 1 mécanicien + 1 kart en même temps !!
1 driver + 1 mechanic + 1 kart at the same time!!

DEROULEMENT DE L'EPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Warm-up :

07 Minutes samedi / 06 Minutes dimanche

Essais qualificatifs / Qualifying Practice :

06 Minutes

Manches qualificatives / Qualifying Heats :

10 minutes + 1 tour / 10 minutes + 1 lap

Super Manche / Super Heat :

12 minutes + 1 tour / 12 minutes + 1 lap

Finale / Final :

14 minutes + 1 tour / 14 minutes + 1 lap

12 minutes + 1 tour / 12 minutes + 1 lap (Mini 60 & Finale B)



En cas de pluie, durée
identique

In case of rain, same
period



■ 03

DEPART &
ARRIVEE

PROCÉDURE DE DÉPART

Présence à l'entrée du parc départ 15 minutes avant l'heure de départ de la course, carénage avant démonté,

TRAVAIL AUTORISÉ EN PARC DÉPART (Règlement FIA)

Fermeture prégrille, 5 minutes avant l'heure de départ (Aucune mécanique en prégrille),

Evacuation mécaniciens, 3 minutes avant le départ ,

Toute intervention du mécanicien implique un départ à l'arrière du peloton, même en zone de réparation pendant les tours de formation, sous peine de se voir présenter le drapeau noir,

2 tours de formation,

Regroupement au panneau « FORMATION »,



Mise en place sur 2 lignes, interdiction de chauffer les pneus (zig-zag) à partir du Panneau formation sous peine de sanction

Possibilité de reprendre sa place jusqu'à la ligne rouge,

Restez dans les couloirs et accélération à l'extinction des feux

Les sorties totales ou partielles des couloirs à l'extinction des feux seront sanctionnées par le starter,

Si la formation n'est pas satisfaisante, le starter peut redonner un nouveau tour de formation à l'aide du drapeau faux départ et des feux orange clignotants, la procédure reprend.



H - 15' : Fermeture du Parc Assistance Départ



H - 5' : Fermeture de la porte de la prégrille



H - 3' : Evacuation mécaniciens prégrille



H : Départ !!



START PROCEDURE

Presence at the entrance of the park departure 15 minutes before the start time of the race, front fairing disassembled,

WORK AUTHORIZED IN THE STARTING PARK (FIA Regulations)

Pregrid closure, 5 minutes before the start time (No mechanical in pregrid),

Evacuation of mechanics, 3 minutes before departure,

Any intervention of the mechanic implies a start at the back of the pack, even in the repair zone during the formation laps,

Otherwise the black flag will be presented,

2 formation laps,

Grouping at the "FORMATION" panel,



Implementation on 2 lines, prohibition of heating tires (zig-zag) from the formation panel under penalty of sanction

Possibility to resume his place until the Red Line,

Stay in the hallways and acceleration when the lights go out.

The total or partial exits of the corridors when lights off will be sanctioned by the starter,

If the formation is not satisfactory, the starter can give a new formation lap using the false start flag and the orange blinker, the procedure resumes.



H - 15' : closing the gate of the departure assistance park



H - 5' : closing the door of the pre-grid



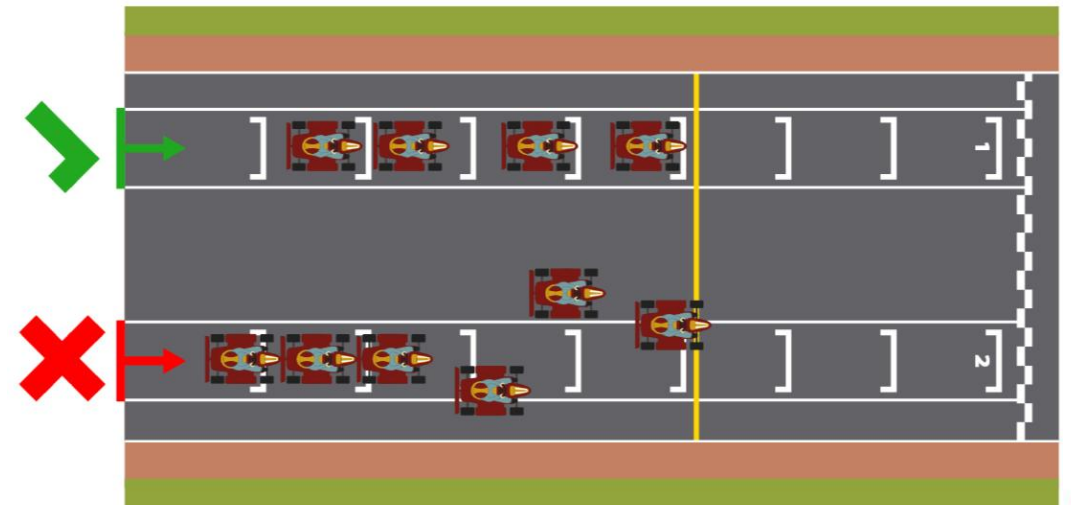
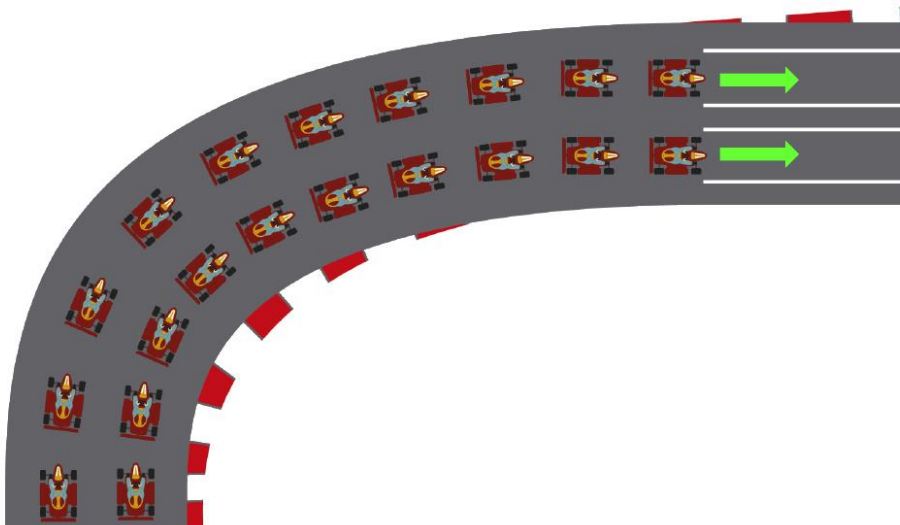
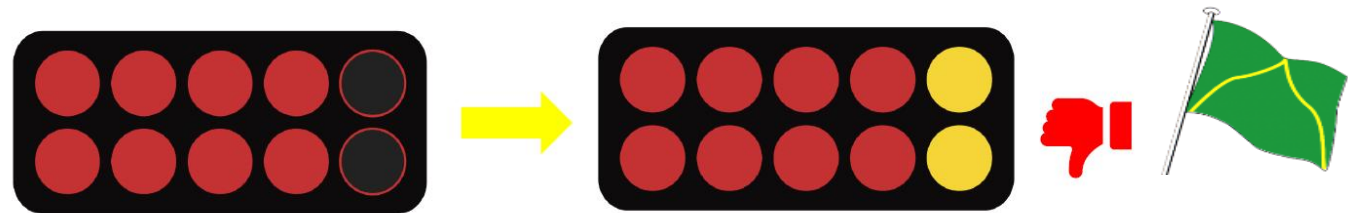
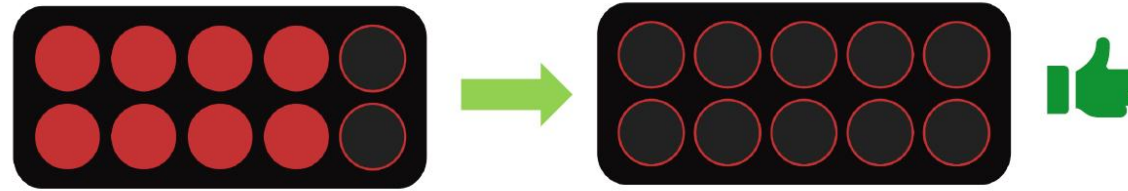
H - 3' : evacuation of mechanics from the pre-grid



H : Start!!



Starting Procedure



PÉNALITÉS/PENALTIES

3 s : 2 roues / 2 wheels

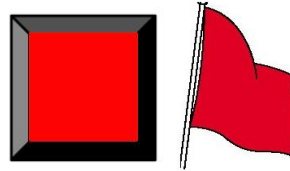
5 s : 4 roues / 4 wheels

■.04

DRAPEAU ROUGE &
PROCEDURE SLOW

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Procédure drapeau rouge



Essais qualificatifs

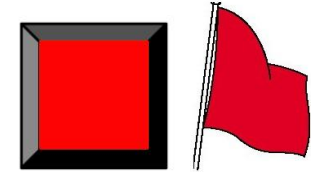
Retour en Parc Fermé Arrivée.

Manches qualificatives, Super Manche, finales

Dans la mesure du possible, la procédure SLOW précèdera le drapeau rouge.

Présentation du drapeau rouge (ou feux rouges), on se met en file indienne au ralenti bras levé, on vient au ralenti sur la ligne de départ et on vous donnera les instructions.

Red flag procedure



Qualifying practices

Return to Arrival "Parc Fermé"

Qualifying Heats, Super Heat, Finals

As far as possible, the SLOW procedure will precede the red flag

Presentation of the red flag (or red led flag), you drive in single file at a slow motion, we come to stop on the starting line and we will give you further instructions

PROCÉDURE SLOW / SLOW PROCEDURE



Présentation des drapeaux (ou feux) jaunes agités, accompagnés des panneaux **SLOW** aux postes commissaires

Feu orange clignotant, en direction de course

Vitesse réduite et en file indienne derrière le leader

Nombre de tour illimités en fonction de l'importance de l'intervention

Fin de procédure: lors du dernier tour de la neutralisation

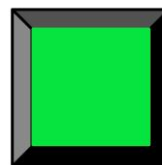
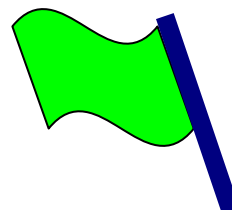
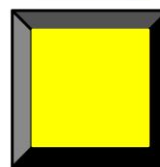
Extinction du feu orange

Drapeaux jaunes fixe et panneau SLOW

Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert (ou feux vert) ainsi qu'aux différents postes de commissaires

**LA COURSE NE REPREND QU'APRÈS
ÊTRE PASSÉ SUR LA LIGNE DE DÉPART**

**PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE
PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT**



Presentation of waved yellow flags (or led flags), accompanied by SLOW signs on Marshals posts

Blinking orange light, in race direction

Reduced speed and in single file behind leader

Unlimited number of laps according to the importance of the intervention

End of the procedure: during the last lap of the neutralization

Extinguishing the orange light

Fixed yellow flags and SLOW sign

When crossing the starting line, presentation of the green flag (or led flag) and on various marshals posts

**RACING BEGIN ONLY AFTER THE STARTING
LINE**

**NO OVERTAKING BEFORE PASSING THE
GREEN FLAG**

